

Instrukcja montażu modułu speedCHIP dla rowerów elektrycznych

UWAGA: Proszę przeczytać i dokładnie postępować !!

Moduł montowany jest między silnikiem, a czujnikiem prędkości Twojego roweru elektrycznego. Po zainstalowaniu wsparcie silnika będzie dostępne dla prędkości do 50 km/h. Licznik rowerowy pokaże połowę rzeczywistej prędkości, którą się poruszasz. Na przykład, jeśli rzeczywista prędkość wynosi 20 km/h, rower z zainstalowanym chipem pokaże 10 km/h na liczniku.

Montaż:

1. Wyłącz rower.
2. Usuń plastikową osłonę silnika. Być może będzie konieczne tymczasowe usunięcie korby za pomocą specjalnego narzędzia do zdejmowania korby.
3. Zobaczysz kilka kabli, które są wpięte w silnik. Tylko maksymalnie dwa z nich to wtyczki z dwoma przewodami (jeden do świateł i jeden do czujnika prędkości). Wszystkie inne wtyczki mają więcej pozycji. Wtyczki są tak zaprojektowane, aby nie można ich było źle podłączyć. Wypróbuj obie wtyczki kolejno. Gniazdo, do którego pasuje chip tuningu, jest właściwe.
4. Włóż wtyczkę modułu tuningu do gniazda silnika, a wtyczkę, która była wcześniej podłączona do silnika, podłącz teraz do modułu tuningu. Chip tuningu jest więc "wkładany między nimi".

Usunięcie tuningu:

1. Wyłącz rower.
2. Usuń plastikową osłonę silnika. Być może będzie konieczne tymczasowe usunięcie korby za pomocą narzędzia do zdejmowania korby.
3. Wyjmij wtyczkę chipa tuningu z silnika. Nie ciągnij za kabel, tylko za obudowę plastikową wtyczki. W razie potrzeby użyj delikatnie szczypiec.
4. Powtórz ten proces dla gniazda modułu tuningu. Następnie podłącz kabel czujnika prędkości z powrotem do silnika, bez wkładania modułu tuningu.

UWAGA: Sugerujemy montaż w autoryzowanych punktach ebike speedCHIP lub serwisach rowerów elektrycznych. W przypadku mechanicznego uszkodzenia podczas montażu reklamacje nie będą uwzględniane!

Nie do użytku w miejscach publicznych. Modyfikacja może spowodować utratę ogólnej homologacji pojazdu. Ochrona ubezpieczeniowa może być ograniczona. Tylko do użytku na prywatnych terenach jako sprzęt sportowy. Ani producent, ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności ani nie dają gwarancji w przypadku uszkodzenia silnika. Używanie na własne ryzyko. Używanie w miejscach publicznych jest zabronione. Brak odpowiedzialności za szkody w pojeździe lub inne szkody.